

武汉物流

提效率

降成本

本期要点：

- ◇ 市领导研究物流业发展政策十八条
- ◇ 12月份武汉物流业景气指数55%
- ◇ 全市物流建设投资连续4年过百亿
- ◇ 国家物流枢纽布局建设规划出台
- ◇ 天河机场实现7×24小时常态化通关

运行动态

投资建设

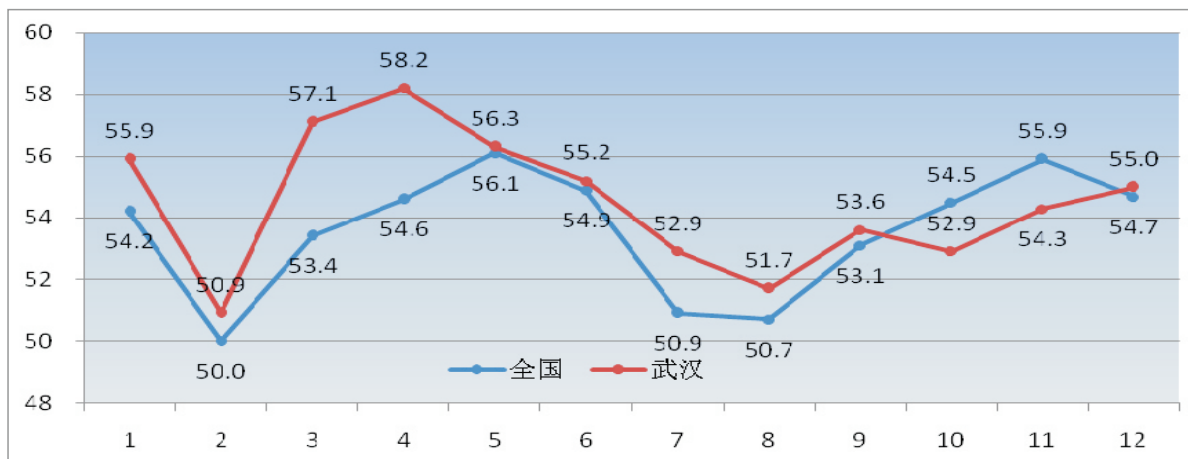
通道建设

市场闻新

运行动态

◆ 武汉物流业景气指数（LPI）

2018年12月，武汉物流业景气指数为55.0%，较上月回升0.7个百分点，高于全国同期指数0.3个百分点，显示岁末年终生产与消费环节业务活动持续活跃。纵观2018年全年，我市每月LPI均处于50%以上景气区间，平均值达到54.5%，高于全国整体水平0.9个百分点，而且较上年同期提高了0.2个百分点。



2018年1—12月全国和武汉物流业景气指数走势图

从企业类型来看，综合型、运输型和仓储型物流企业景气指数分别为54.7%、50%和58.8%，其中综合型企业指数呈回升态势。从A级企业情况看，A级物流企业景气指数为55.8%，非A级物流企业景气指数为54.2%，3A级及以上物流企业景气指数为55.1%。

2018年12月武汉物流业景气指数分项情况表

指标	调查值	环比	指标	调查值	环比
业务总量指数	55.0%	0.7%	物流服务价格指数	49.6%	-1.2%
新订单指数	48.1%	-2.3%	主营业务利润指数	42.2%	-3.0%
平均库存量指数	49.0%	1.4%	主营业务成本指数	60.5%	-1.7%
库存周转次数指数	46.7%	-2.4%	固定资产投资完成额指数	53.3%	2.8%
资金周转率指数	49.2%	-1.6%	从业人员指数	46.5%	-3.9%
设备利用率指数	50.8%	-5.5%	业务活动预期指数	54.7%	2.7%

——物流需求增势减弱。12月份，业务总量指数环比回升0.7个百分点，反映年末将近，部分商家促销活动力度加大，物流业务活动保持活跃，但新订单指数环比回落2.3个百分点，物流需求规模增势减弱。

——固定资产投资加大。12月份，资金周转率指数回落1.6个百分点，反映年终应收账款高峰期，资金趋紧；固定资产投资完成额指数较上月回升2.8个百分点，显示出物流企业的固定资产投资完成速率加快，物流基础设施条件进一步改善。

——企业经营效益趋紧。12月份，服务价格、业务利润指数分别环比回落1.2和3.0个百分点，均处于50%以下枯荣线水平，业务成本指数仍处于60.5%高位，反映企业经营效益下滑。同时，从业人员指数环比大幅回落3.9个百分点，年底企业用工周期性紧张。

从后期走势看，业务活动预期指数环比回升2.7个百分点，处于54%以上景气区间，反映企业对物流市场预期总体看好，2019年一季度有望保持平稳向好态势。

投资建设

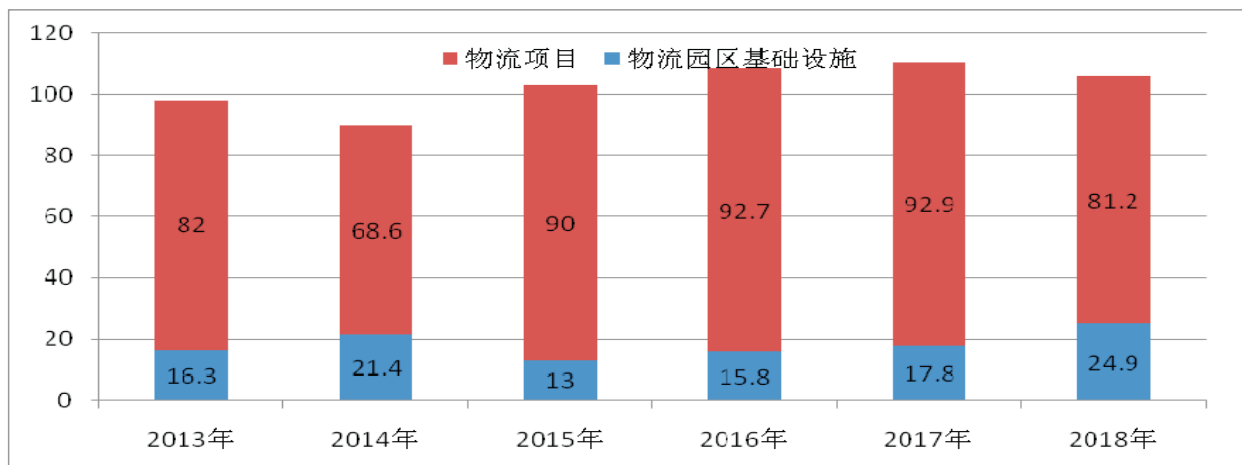
2018年，全市物流建设完成投资106.11亿元，自2015年连续四年保持100亿元以上投资规模。“十三五”前三年，全市物流建设累计完成投资325.4亿元。

2018年1—12月全市物流建设投资统计表

单位：亿元

园 区 所在区	园区基 础设施	在建项目		小计	园 区 所在区	园区基 础设施	在建项目		小计
		个数	投资				个数	投资	
黄陂区	10.45	11	28.42	38.87	新洲区	3.03	9	28.02	31.05
东西湖区	—	8	13.40	13.04	江夏区	4.48	4	5.41	9.89
蔡甸区	5.39	6	1.28	6.67	东湖高新	—	3	3.5	3.5
汉南区	1.53	2	1.2	2.73	化工区	—	—	—	—
合计	24.87	43	81.24	106.11					

2018年1—12月，全市物流园区基础设施完成投资24.87亿元，43个物流项目完成投资81.24亿元。全年新开工项目7个，分别是黄陂祈盛安全应急储备交易中心、东西湖利嘉保税物流产业园一期、乐歌集团“汉新欧”枢纽供应链管理智慧园项目、东湖综保区金宇食品物流园、民生电商民熙物流金融园、DHL武汉物流运营结算中心、江夏德邦物流产业园；建成投运项目8个，分别是苏宁电器武汉工业仓储项目二期、黄陂菜鸟（二期）、湖北祈盛安全（应急）储备交易中心商业综合体项目、深圳越海一期、海航YOHO湾一期、江夏菜鸟二期、华运达汉南物流基地、蔡甸上药科园华中物流中心；新引进签约项目6个，分别是盒马鲜生华中区域供应链运营中心、美安项目冷链交易市场、蔡甸智慧物流中心、海王（武汉）医药健康产业园总部基地、帝华（武汉）品牌汽车配件物流中心、畅联股份华中区域总部物流基地，协议总投资72.5亿元。



2013—2018年全市物流建设投资统计图

单位：亿元

通道建设

2018年，我市积极融入“一带一路”、长江经济带建设，进一步拓展国际物流通道，国际通达能力不断增强，加快形成内陆开放新优势。

——中欧（武汉）班列率先实现“五龙出关”。2018年新增伦敦、里加、越南等6条线路，班列延伸至34个国家、76个城市，开拓霍尔果斯、凭祥两大铁路口岸，打通了“五龙出关”的交通通道；全年班列合计发运423列、37474标箱，同比增长12.2%和9.6%，班列重量率和回程率保持全国前列。

——航空国际货邮吞吐量实现翻番。2018年新开通至伦敦以及卢森堡、比利时列日全货运等国际及地区航线5条，国际航线总数达到59条，国际通航点增至52个。天河机场全年完成货邮吞吐量22.1万吨，同比增长19.8%，其中国际货邮吞吐量5.3万吨，同比增长112.2%。

——武汉港集装箱吞吐量再创历史新高。“江海直达”、“沪汉台”等近洋集装箱品牌航线进一步巩固，长江“645”工程武汉至安庆段航道整治全线开建，阳逻港铁水联运示范工程一期实现常态化运行。2018年武汉港集装箱吞吐量完成157.4万标箱，同比增长16.1%，滚装汽车吞吐量达69.6万辆。

政策要点

两部门印发《国家物流枢纽布局和建设规划》。12月21日，国家发展改革委、交通运输部印发《国家物流枢纽布局和建设规划》（发改经贸〔2018〕1886号）。《规划》指出，国家物流枢纽是物流体系的核心基础设施，是辐射区域更广、集聚效应更强、服务功能更优、运行效率更高的综合性物流枢纽，在全国物流网络中发挥关键节点、重要平台和骨干枢纽的作用。

——指导思想：坚持以供给侧结构性改革为主线，推动物流组织模式和行业管理体制机制创新，加快现代信息技术和先进设施设备应用，构建国家物流枢纽网络，打造“通道+枢纽+网络”的物流运行体系。

——发展目标：到2020年，布局建设30个左右国家物流枢纽，初步建立符合我国国情的枢纽建设运行模式，形成国家物流枢纽网络基本框架；

到2025年，布局建设150个左右国家物流枢纽，基本形成以国家物流枢纽为核心的现代化物流运行体系，推动全社会物流总费用与GDP的比率下降至12%左右；

到2035年，基本形成与现代化经济体系相适应的国家物流枢纽网络，物流运行效率和效益达到国际先进水平，依托国家物流枢纽，形成一批具有国际影响的枢纽经济增长极。

——物流枢纽布局：国家物流枢纽分为陆港型、港口型、空港型、生产服务型、商贸服务型、陆上边境口岸型等6种类型，选择127个具备一定基础条件的城市作为国家物流枢纽承载城市，规划建设212个国家物流枢纽，包括41个陆港型、30个港口型、23个空港型、47个生产服务型、55个商贸服务型和16个陆上边境口岸型国家物流枢纽。

市场闻新

- ◆ 11月16日，中国物流与采购联合会发布《关于2018年度中国物流企业50强排名的通告》。50强物流企业2017年物流业务收入合计10477亿元，入围门槛29.6亿元。国药控股湖北有限公司、武汉商贸国有控股集团有限公司2家武汉企业入围，物流业务收入分别达到118亿元、70亿元，排名第19位和30位。
- ◆ 12月18日，市政府副秘书长张军主持召开会议，专题研究促进我市物流业发展政策“十八条”。会议要求，抓紧修改完善形成《关于促进现代物流业加快发展的若干政策》送审稿，尽快提交市政府常务会审议。市直相关部门、新城区（武汉开发区）及武汉港发、机场、商贸控股、武汉海关、中铁武汉局等单位负责人参加会议。
- ◆ 12月28日，市人民政府召开新闻发布会，对社会公开承诺武汉天河机场口岸从2019年1月1日起实行7×24小时常态化通关。此项举措实施后，实行当场通关查验，随到随检、快速通关，节约通关时间和运输成本，极大地提升天河机场口岸通关便利化水平和营商环境。