

武汉物流

提效率
降成本

本期要点：

- ◇ 国务院部署研究物流枢纽布局建设
- ◇ 全国多式联运现场推进会在汉召开
- ◇ 11月份武汉物流业景气指数54.3%
- ◇ 武汉发布民航航线开发行动计划

运行动态

投资建设

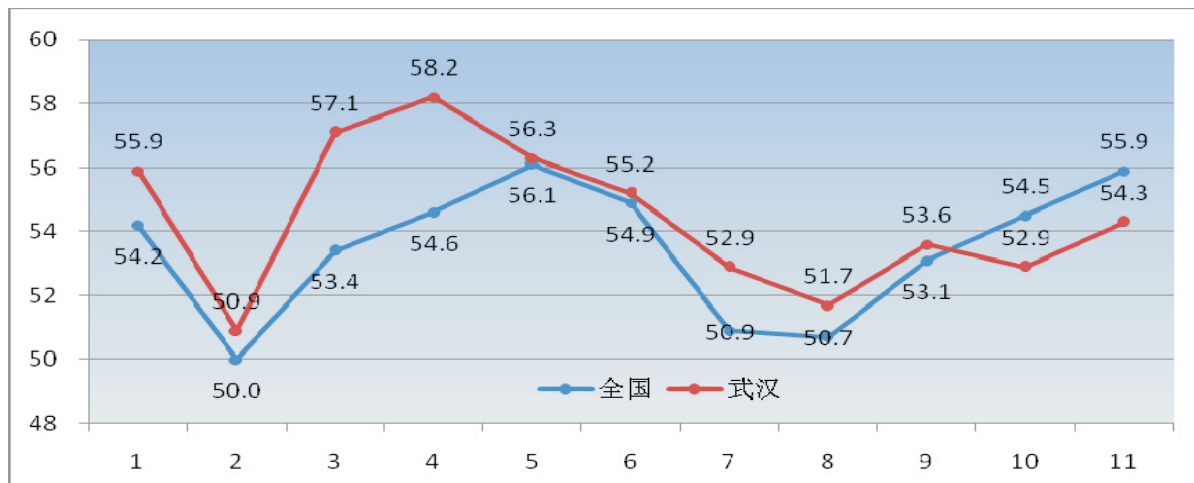
试点示范

市场闻新

运行动态

◆ 武汉物流业景气指数（LPI）

2018年11月，武汉物流业景气指数54.3%，较上月回升1.4个百分点，低于全国同期指数1.6个百分点。受国际环境影响，我市货运代理板块业务有所下降，但社会物流总体需求处于上升态势，LPI指数仍保持54%以上的较强景气区间。



2018年1—11月全国和武汉物流业景气指数走势图

从企业类型来看，综合型、运输型和仓储型物流企业景气指数分别为52.4%、50.8%和59.4%，其中仓储型企业指数回升态势明显。从A级企业情况看，A级物流企业景气指数为50.7%，非A级物流企业景气指数为58.8%，3A级及以上物流企业景气指数为50.7%。

2018年11月武汉物流业景气指数分项情况表

指标	调查值	环比	指标	调查值	环比
业务总量指数	54.3%	1.4%	物流服务价格指数	50.8%	0.1%
新订单指数	50.4%	1.8%	主营业务利润指数	45.3%	2.5%
平均库存量指数	47.7%	0.2%	主营业务成本指数	62.2%	1.0%
库存周转次数指数	49.1%	1.6%	固定资产投资完成额指数	50.5%	-2.0%
资金周转率指数	50.8%	2.6%	从业人员指数	50.4%	1.1%
设备利用率指数	56.3%	5.6%	业务活动预期指数	52.0%	-1.6%

——物流市场需求总体增长。11月份，物流业务总量和新订单指数双双回升，分别上升1.4和1.8个百分点，显示出受“双十一”等电商促销活动的影响，电商物流等细分领域进入了需求旺季，市场业务需求加大，订单随之增加。当月库存周转次数指数回升1.6个百分点，设备利用率指数回升5.6个百分点，显示出企业货物库存压力减小，物流效率得到提升。

——企业经营状况有所好转。11月份，业务利润、业务成本、服务价格指数环比分别上升2.5、1.0、0.1个百分点，表明企业在业务成本增长的同时，企业盈利水平保持稳定并有所好转。当月从业人员指数为50.4%，环比回升1.1个百分点，显示出物流企业为应对年终物流用工高峰，相应增加就业岗位，有效缓解市场就业压力。

从后期走势看，业务活动预期指数略降1.6个百分点，但仍位于50%以上景气区间，预示着后期物流市场运行将延续稳中向好的运行态势。

投资建设

1—11月，全市物流建设累计完成投资96.4亿元，与上年同期相比下降7.7%。其中，物流园区基础设施完成投资22.86亿元，物流项目投资投资73.54亿元。当月，东湖高新区新开工3个项目（东湖综保区金宇食品物流园、DHL武汉物流运营结算中心、民生电商民熙物流金融园）。预计2018年全年，全市物流建设投资有望达到105亿元左右，连续4年保持百亿元以上投资规模。

中加国际食品冷链物流港。11月22日，第18届华人华侨创业发展洽谈会举行重点项目签约仪式，武汉长江新城管委会与加拿大湖北商会签署了合作备忘录，计划投资100亿元，在长江新城打造中加绿色发展国际合作区，形成“一园一港三镇”。其中，中加合作区将利用加拿大技术及武汉区位优势，打造集食品冷链运输、食品交易、跨境电商、中央大厨房为一体的百万吨级“国际食品冷链物流港”。

2018年1—11月全市物流建设投资统计表

单位：亿元

园 区 所在区	园区基 础设施	在建项目		小计	园 区 所在区	园区基 础设施	在建项目		小计
		个数	投资				个数	投资	
黄陂区	9.33	10	26.31	35.64	新洲区	2.93	7	24.06	26.99
东西湖区	—	4	12.97	12.97	江夏区	4.18	5	4.30	8.48
蔡甸区	5.19	2	1.27	6.46	东湖高新	—	3	3.5	3.5
汉南区	1.23	2	1.13	2.36	化工区	—	—	—	—
合计	22.86	33	73.54	96.40					

通道建设

我市计划加快拓展国际货运航线。10月30日，市交委联合湖北机场集团召开武汉民航发展政策发布会，发布了《武汉民航航线开发行动计划（2018-2020年）》。提出，未来三年，天河机场将以“一带一路”及“长江经济带”等国家重大发展战略为依托，充分发挥发达的地面交通网络优势，全面建成完善便捷的国际网络。力争到2020年，天河机场实现年货邮吞吐量达50万吨，其中国际货邮吞吐量10万吨，实现空空货运中转量1万吨。

重点地区	航线计划
北美方向	加密芝加哥货运航线，新开至洛杉矶货运航线。
欧洲方向	开通至卢森堡、莫斯科、法兰克福（或莱比锡）、阿姆斯特丹、叶卡捷琳堡等城市的货运航线。
中东方向	实时开通至迪拜的货运航线。在日韩方向，适时开通至东京、釜山的货运航线。
南亚方向	巩固既有的至新德里、马德拉斯、孟买的货运航线，积极开辟至班加罗尔等城市的货运航线。
中北亚方向	新开至阿斯塔纳、新西伯利亚等城市的货运航线。
其他方向	适时开通至香港的货运航线。

2018年1—11月，天河机场完成货邮吞吐量20.2万吨，同比增长19.8%。其中，国际及地区货邮吞吐量4.9万吨，增长势头迅猛，同比增速达112%。

试点示范

全国多式联运现场推进会在汉召开——11月20日至21日，全国多式联运现场推进会在东湖宾馆召开。省委副书记、省长王晓东出席会议并致辞，副省长曹广晶出席。交通运输部党组成员、副部长刘小明出席会议并强调，要认真贯彻落实党中央国务院关于多式联运和运输结构调整工作部署，主动适应发展新形势、新要求，持续推进多式联运向纵深发展，奋勇开创多式联运高质量发展新局面。

此次会议由交通运输部和国家铁路局、中国民航局、国家邮政局、中国铁路总公司共同主办，湖北省交通运输厅、中国铁路武汉局集团承办。会上，发布了第三批多式联运示范工程名

单，武汉打造长江经济带粮食物流核心枢纽与供应链金融服务平台多式联运示范工程等24个项目入选。湖北省交通运输厅等6家单位作了典型经验介绍。会议期间，与会代表现场调研了武汉新港阳逻港区江海直达发展情况、武汉新港空港综合保税区、武汉新港阳逻港区铁水联运示范工程基地和武汉京东“亚洲一号”物流仓储基地。

2017年，全国规模以上港口完成集装箱铁水联运量348万标箱，同比增长26.7%。全国铁路完成集装箱发送量1029万标箱，同比增长37%。截至2018年9月，多式联运示范工程企业已开通线路超过250条，线路已覆盖全国28个省份，参与企业数超过1000家，完成集装箱多式联运量约270万标箱，与单一公路运输相比，降低社会物流成本超过80亿元，降低能耗约108万吨标准煤。

政策要点

国务院部署研究物流枢纽布局建设。11月21日，国务院总理李克强主持召开国务院常务会议，部署推进物流枢纽布局建设，促进提高国民经济运行质量和效率。会议指出，要瞄准国际先进水平，多措并举发展“通道+枢纽+网络”的现代物流体系，确保全社会物流总费用与国内生产总值比率明显降低，提高经济运行效率，促进高质量发展。

一要以区位和产业条件较好、辐射能力较强的城市为载体，布局建设一批重点物流枢纽。构建物流枢纽干线网络体系，重点发展铁路干线运输。健全转运、装卸等物流标准，推进集装箱、托盘等设备标准化，加快发展多式联运。

二要更大发挥市场机制作用，整合优化现有物流园区、货运场站等设施，提高集约利用和信息共享水平，统筹补齐物流枢纽设施特别是中西部地区物流软硬件短板。支持物流枢纽运营主体通过发债、上市等融资。

三要加快物流领域“放管服”改革，打破阻碍货畅其流的制度藩篱，坚决消除乱收费、乱设卡等推高物流费用的“痼疾”。进一步扩大物流业对外开放，鼓励包括民企、外企在内的社会资本参与物流枢纽建设运营。密切与全球重要物流枢纽等的合作。

四要大力培育供应链物流、快递和电商物流等新模式，促进物流体系智能绿色、高效便捷发展，提升国际竞争力。

市场闻新

- ◆ 10月20日，周先旺市长与交通运输部副部长刘小明举行会谈。周市长表示，当前武汉加快建设国家中心城市和“三化”大武汉，发展势头良好。经济要发展，交通要先行；城市要转型，交通先转型。我市将继续加大铁水公空综合交通枢纽建设力度，大力发展多式联运。希望交通运输部一如既往关心武汉发展，加强指导支持，助力武汉打造全国性综合交通枢纽。副市长汪祥旺、市政府秘书长刘志辉参加会谈。
- ◆ 11月16日，中国物流与采购联合会印发《关于表彰2018年物流统计工作先进单位、先进工作者和优秀企业的通知》，武汉市物流局、武汉市现代物流研究院等85家单位被评为2018年物流统计工作先进单位。