

# 武汉物流

提效率

降成本

## 本期要点：

- ◇ 陈瑞峰专题研究推动服务业发展
- ◇ 8月份武汉物流业景气指数51.7%
- ◇ 1—8月我市快递业务保持27%增长
- ◇ 华中地区最大物流专用充电站投运

运行动态

投资建设

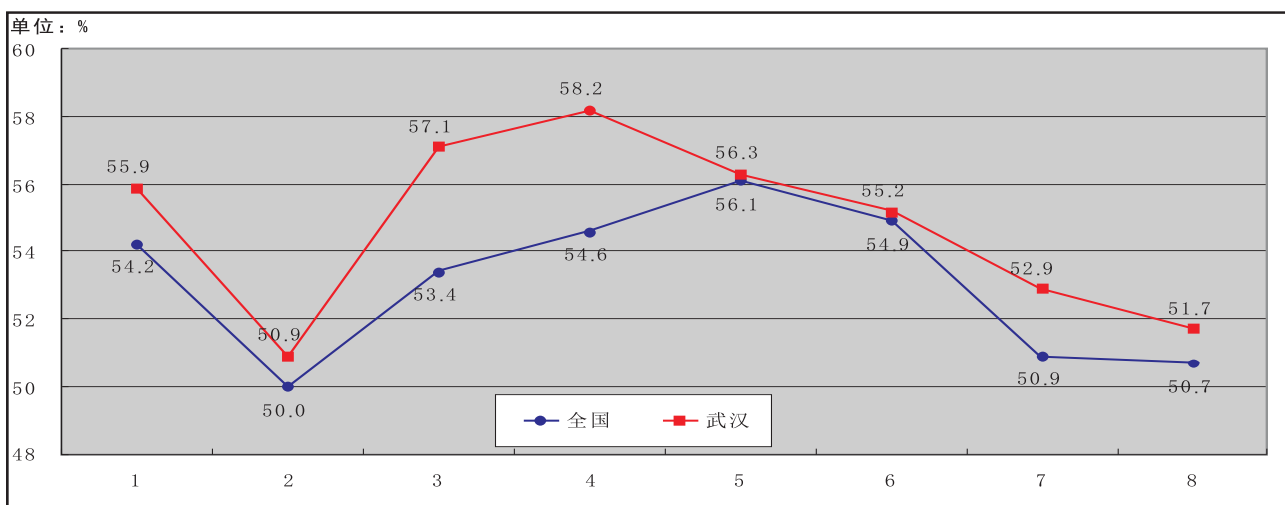
通道培育

市场闻新

## 运行动态

### ◆ 武汉物流业景气指数（LPI）

2018年8月，武汉物流业景气指数为51.7%，较上月回落1.2个百分点，高于全国同期指数1个百分点，受持续高温因素影响，物流业务活动进一步放缓。



2018年1—8月全国和武汉物流业景气指数走势图

从企业类型来看，综合型、运输型和仓储型物流企业的景气指数分别为56.7%、44.2%和

55.3%，显示我市综合性、仓储型物流企业保持增长，运输型物流企业业务活动放缓；从A级企业情况看，A级物流企业景气指数为53.3%，非A级物流企业景气指数为50.0%，3A级及以上物流企业景气指数为54.1%。

2018年8月武汉物流业景气指数分项情况表

指标	调查值	环比	指标	调查值	环比
业务总量指数	51.7%	-1.2%	物流服务价格指数	48.0%	0.9%
新订单指数	46.3%	-0.8%	主营业务利润指数	41.2%	-2.6%
平均库存量指数	47.0%	-1.4%	主营业务成本指数	60.1%	0.4%
库存周转次数指数	45.4%	-5.0%	固定资产投资完成额指数	41.9%	4.6%
资金周转率指数	47.6%	-2.7%	从业人员指数	51.7%	3.0%
设备利用率指数	51.7%	-0.9%	业务活动预期指数	52.0%	1.4%

——物流需求有所减弱，新订单持续回落。8月份，全市物流业务总量指数环比回落1.2个百分点，为51.7%，增势有所放缓，但依然保持景气区间，业务呈稳步增长态势；受暑期高温等因素影响，新订单持续减少，环比回落0.8个百分点，为46.3%。

——平均库存量与库存周转次数双双回落。8月份，受暑期高温等季节性影响，主要快递型企业物流业务活动增势减弱，反映在平均库存量与库存周转次数均呈不同程度回落，分别回落1.4个百分点、5个百分点，处于景气区间以下。

——资金周转明显回落，资金环境有所趋紧。8月份，资金周转率指数环比回落2.7个百分点，处于景气区间以下，为47.6%，反映受暑期季节性影响带来的业务量下降，短期设备利用有所减弱，较上月环比下降0.9个百分点，库存周转回落明显，下降5个百分点，资产流动性减弱；另一方面，物流资金环境有所趋紧，固定资产投资完成额持续保持低位，景气指数为41.9%。

——物流成本依然高企，企业盈利持续收窄。8月份，物流服务价格、业务成本、业务利润指数分别为48.0%、60.1%和41.2%。反映我市物流企业服务价格进一步降低，运营成本持续增大，保持高位增长态势，同时业务活动进一步减弱，造成企业主营业务利润回落明显，企业盈利空间持续收窄。

从后期走势看，随着开学季的到来，消费生产旺季的逐步临近，业务活动预期指数为52.0%，显示物流企业对未来物流活动有较高预期，物流活动将出现适度增长，稳步运行态势。

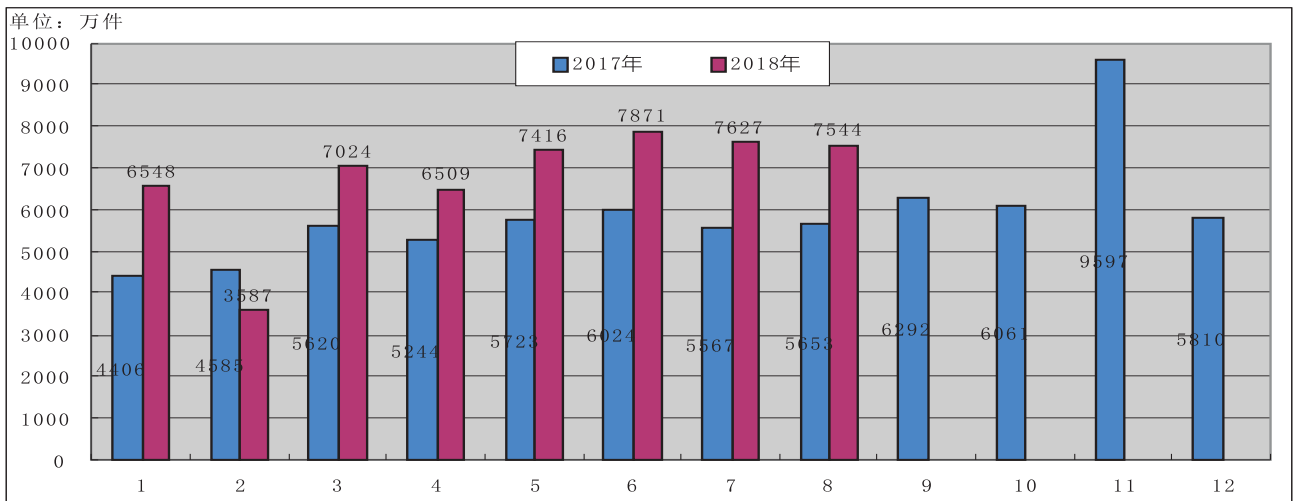
#### ◆ 快递行业发展分析

据市邮政管理局统计，2018年1—8月，全市快递企业业务量累计完成54127.47万件，同比增长27.4%，业务量全国排名第12位；全市快递业务收入累计完成56.57亿元，同比增长15.7%，业务收入全国排名第10位。

——业务量方面，1—8月同城、异地、国际及港澳台快递业务量分别占快递业务总量的25.90%、72.85%和1.25%，业务量与上年同期相比分别增长29.9%、25.8%和97.9%。其

中，同城业务量占比较上年同期上升0.5个百分点，异地业务量占比下降0.95个百分点，国际及港澳台业务量占比提高0.48个百分点。

——业务收入方面，1—8月同城、异地、国际及港澳台、其他四项业务收入占比分别为18.74%、51.42%、5.66%和24.18%。其中，同城业务收入18.74亿元，同比增长12.2%；异地业务收入51.42亿元，同比下降3.2%；国际及港澳台收入5.66亿元，同比增长37.7%。



2017年1月—2018年8月全市快递业务量分月统计分析图

## 投资建设

1—8月，全市物流建设累计完成投资72.83亿元，与上年同期相比增长4.85%。截止8月底，物流园区基础设施完成投资15.33亿元，同比增长64.48%；物流项目建设投资57.50亿元，与上年同期略降4.59%。

2018年1—7月全市物流建设投资统计表

单位：亿元

园区所在区	园区基础设施	在建项目		小计	园区所在区	园区基础设施	在建项目		小计
		个数	投资				个数	投资	
黄陂区	6.61	10	21.83	28.44	新洲区	2.53	7	17.46	19.99
东西湖区	—	4	12.33	12.33	江夏区	1.16	5	3.86	5.02
蔡甸区	4.10	2	1.14	5.24	汉南区	0.93	2	0.88	1.81
合计	15.33	30	57.50	72.83					

**华中地区最大物流专用充电站投运。**9月6日，东西湖综合物流园汇通公路港大型物流专用充电站一期项目投入运营。该站由国网湖北省电力有限公司投资建设，一期建有直流快充式充电桩50座，可为50台新能源物流车充电，单次充电时间在1.5小时以内，每日最高充电服务能力达500台次，项目二期、三期扩容后将形成200座充电桩规模。按照计划，该公司将围绕中心城区，依托江夏、新洲、蔡甸等物流园区，建设3—4个相当规模的物流专业充电站，满足武汉物流产业新能源汽车推广应用需求，进一步降低物流成本。

## 市场闻新

- ◆ 9月10日，陈瑞峰常务副市长主持召开研究服务业创新升级计划专题会议，听取了《关于推动服务业高质量打造服务城的若干意见》起草情况，要求服务业各行业部门深化研究完善，并制定优惠扶持政策，形成促进服务业发展的系列配套文件。
- ◆ 8月16日，省人民政府办公厅印发《关于推进电子商务与快递物流协同发展的实施意见》（鄂政办发〔2018〕41号），明确以供给侧结构性改革为主线，以完善基础体系为重点，以营造制度环境为保障，加快实施深化“放管服”改革、创新产业政策、加强基础设施建设等7项工作任务，推进电子商务与快递物流协同发展，促进经济增长方式转变，助力全省经济高质量发展。
- ◆ 8月17日，中部片区物流统计工作座谈会在南昌市召开。会议对2017年以来各地统计工作进行了总结，各省市就上半年物流运行和降本增效进展作了交流，国家发改委经济运行调节局对下步重点工作进行了部署安排。市统计局、物流局、武汉物流协会相关负责同志参加会议。
- ◆ 8月23日，省人民政府办公厅印发《湖北省促进道路货运行业健康稳定发展实施方案》（鄂政办发〔2018〕44号），提出以减轻经营负担、改善从业环境、优化市场秩序、提升治理水平为重点，推进道路货运行业转型升级。2018年将完成营运货车安全技术检验与综合性能检测“两检合一”、建设完善全省公路沿线“司机之家”等降本减负10件实事。